

IMPORTANCIA DE AMÉRICA DEL SUR: EN LA NUEVA RUTA DE LA SEDA DE BEIJING

IMPORTANCE OF SOUTH AMERICA : THE NEW SILK ROAD OF BEIJING

Recibido: 16 / 09 / 2015 Aprobado: 10 / 11 / 2015



Iván Ernesto Gatón

Máster Ejecutivo de Estudios Asiáticos, Universidad de Tamkang-Taiwán, (cursando actualmente). En elaboración de Tesis doctoral del doctorado en Derecho Internacional y Relaciones Internacionales Por la Universidad Complutense de Madrid (Diplomado de Estudios Avanzados-DEA- aprobado). Maestría: Estudios Diplomáticos (Summa Cum Laude) Universidad Católica Santo Domingo, Santo Domingo, República Dominicana. Licenciatura en Derecho Universidad Tecnológica de Santiago, UTESA Santo Domingo, República Dominicana. Embajador-Director del departamento de Investigación y Publicación del Instituto de Especialización Diplomática y Consular Dr. Eduardo Latorre (INESDyC), Actual. Profesor de la Escuela de Graduados de Altos Estudios Estratégicos, del INSUDE.

RESUMEN

El incremento de poder económico, financiero y militar de China, junto a su capacidad para ejercer influencia política global, resulta uno de los fenómenos más notables en un sistema de producción y acumulación en transformación de productos energéticos. Un análisis de los vínculos de América Latina con la nación asiática, resulta imprescindible para la discusión sobre el modelo de desarrollo en la región. De allí la importancia de estudiar con una visión crítica, las relaciones tradicionales, por asuntos históricos, políticos, geográficos, económicos, y financieros, que han estado más vinculadas al gigante oriental sobre la equidad en las relaciones y vínculos a través de una silenciosa conquista de China a América Latina.

Palabras claves:

Comercio internacional, relaciones internacionales, política internacional, recursos energéticos, ruta de la seda.

ABSTRACT

The increase in economic, financial and military of China, together with their ability to exercise influence global politics, it is one of the most remarkable in a production system in transformation and accumulation of energy products phenomena. An analysis of the links between Latin America and the Asian nation, is essential for the discussion on the development model in the region. Hence the importance of studying with a critical financial vision, traditional relations, for historical, political, geographic, economic, and which have been more associated with the eastern giant on equity in relationships and links through a silent conquest of China in Latin America.

Keywords:

International trade, international Relations, international politics, energy resources, silk road

INTRODUCCIÓN

El imaginario del comercio internacional, ha tenido como antecedente paradigmático la famosa ruta de la seda, que posee un antecedente mítico, al atribuírsele a Xi Ling Shi, la esposa del emperador amarillo que reinó en China hacia el año 5000 Antes de Cristo, quien, según cuenta la historia: “dejó caer una taza de té en un capullo que había recogido al pie de una morera. Para recuperarlo, tiró del hilo blanco que salía de él... Sin saberlo, comenzó a desenrollar la madeja de un camino que, durante quince siglos, iba a unir dos mundos extraños el uno con el otro: Oriente y Occidente”.

Los romanos, que quedaron atónitos cuando pudieron ver este extraño y hermoso tejido, lo bautizaron como seda, del latín sericum, haciendo alusión al “país de los Seres”, que es la forma que ellos denominaban a los habitantes de esta zona del mundo.

La apertura de esta vía, según el escritor francés Michel Le Bris, se le atribuye a Zhang Qian, quien fue enviado por el emperador Wudi, cuyo nombre verdadero era, Liu Che, en misión, para investigar sobre los “caballos celestes” en el año 138 antes de la era cristiana, a la zona del valle de Fergana, actual turquestán.

Este producto de la china, que fascinó tanto a los romanos, como a los persas y a los bizantinos, es sin lugar a dudas su emblema, por el valor y la importancia que a nivel del orbe conocido llegó a alcanzar. El escritor español Julián Muñoz Poulin, en su libro, La Ruta de la Seda, define a la misma como: “baba segregada por diferentes gusanos que, en contacto con el aire, se solidifica en forma de un hilo muy delgado, sutil y lustroso, con el que se forma un capullo, y que demandado, según el gusano del que proceda, se destina a la fabricación de tejidos de seda, tales como terciopelos, tafetanes y rasos, sirviendo además los hilos para coser y bordar”.

Desde la perspectiva occidental, se tiene conocimiento de esta ruta, a partir del libro Historia de Heródoto, siglo V antes de nuestra era, se hizo alusión a

la Ruta de la Seda: “ que no seguía la ruta de la seda que utilizarían los Árabes en el siglo VII D.C; sino que, a partir de la orilla septentrional del mar Negro, pasaba al norte del mar Caspio por Kazajstán, hasta los montes Altai, ricos en minas auríferas. Allí terminaba el camino”.

Para muchos expertos: “más que una senda que unía a Oriente con Occidente, se trató de una múltiple red de carreteras que comunicó entre sí, los confines del mundo”. Se estima que, estos caminos que se extendieron por unos 8 mil kilómetros, en los 1600 años de su existencia.

Visto los antecedentes de la Ruta de la Seda, constatamos que, ni siquiera en los tiempos del almirante Sheng Ho, que en 1421 recorrió con una gran flota de barco hacia Arabia y África, los chinos no habían hecho contacto con América.

Si bien es cierto, que ante el advenimiento de la revolución industrial, los chinos eran la civilización viva más antigua del planeta, y más adelantada técnicamente, no llegaron a América, pero aparentemente la emergencia de china, como potencia global la ha conducido a las tierras que en el 1492, diera a conocer al Continente al Europeo el Almirante Cristóbal Colón, bajo las premisas de las capitulaciones de la Santa Fe rubricadas por el almirante Genovés y la reina Isabel de Castilla.

América Latina y el Caribe, cuyas relaciones tradicionales, por asuntos históricos, políticos, geográficos, económicos, y financieros, han estado más vinculadas a Europa, a la cual pertenecieron como colonias, a partir de la época de los descubrimientos, de finales del siglo XV, y, finalmente, de la hegemonía estadounidense en la región, con la aplicación de la doctrina Monroe, el destino manifiesto, el corolario Roosevelt a la doctrina Monroe o doctrina del big stick, la diplomacia del dólar de William Taft, la política del buen vecino de Franklin Delano Roosevelt, y en definitiva la aplicación de las doctrinas del Almirante Alfred Mahan, uno de los ideólogos del imperialismo norteamericano y autor de la teoría del poder marítimo.

Desde la plena expansión del capitalismo, en el siglo XIX, aprovechando el colapso de antiguas potencias, y la rivalidad de éstas con las que emergían, la

región de América Latina y el Caribe, no habían tenido el escenario propicio para llevar a cabo labores tendentes a maximizar sus relaciones con otras zonas del planeta.

Es a partir de la década de los años 70, con la Diplomacia del Pin Pong, con la cual la administración Nixon y el gobierno de la República Popular China, establecieron un acercamiento que dio paso al establecimiento de las relaciones diplomáticas con una país que bajo el manto de la guerra fría era considerado enemigo, que los países de América Latina (exceptuando la República de Cuba), comienzan a establecer vínculos diplomáticos formales con el gigante asiático.

El nivel de intercambios económicos, políticos, culturales y financieros de China con América Latina, en el cual se incluyen la construcción de infraestructuras que permitirán un mayor, y rápido flujo de comercio, indican la estrategia del gobierno chino de una nueva ruta de la seda que incluye la América del Sur.

IMPORTANCIA DE AMÉRICA DEL SUR PARA LA NUEVA RUTA DE LA SEDA CHINA.

En un artículo de Marcos Salas, titulado: ¿Porqué a China le interesa tanto hacer negocios en América Latina?”, publicado por BBC Mundo, el 8 de enero del presente año, refería que el Sr. Joe Chi, Director Ejecutivo del Centro de Comercio Chino-Latinoamericano, con sede en Miami, refiere que: “América Latina es importante para China fundamentalmente por dos razones: por sus recursos naturales y por el posible mercado que se está desarrollando en la región para los productos chinos”. De igual forma, el Sr. Chi, expresa que: “También China tiene interés en establecer a futuro fábricas en América latina, porque los costos de producción en China se están elevando poco a poco y llegará el momento en el que no van a ser sostenibles”.

China Policy Review, en un artículo que publicara el presente año, indica que China superará en 15 años, a los Estados Unidos de América, como el mayor socio comercial de Latinoamérica. Un estudio publicado por Naciones Unidas, señala que en el año 2016, la Unión Europea será desplazada por China, como segundo socio comercial.

En la actualidad, China, es el principal socio comercial de Brasil, Chile y Perú; y es el segundo de países como México, Argentina y Venezuela, de América Latina, vista la política de Beijing hacia esta zona del planeta, se encuentra incluida en la visión amplia y extensa de los diseñadores de política internacional que han ido ampliando su ruta mercantil por todo el orbe. La silenciosa conquista China, de América Latina, por medio a establecer fuertes vínculos comerciales y financieros que dan demostraciones inequívocas del forjamiento de una futura hegemonía en

una región que tradicionalmente tuvo mayor influencia de Europa, y luego los Estados Unidos de América.

Los primeros países de Latinoamérica en establecer relaciones diplomáticas con la República Popular China, luego de la retirada de que a la República de China (Taiwán), se le quitara la representación de China en la Organización de Naciones Unidas, y su respectivo asiento en el Consejo de Seguridad de esa organización, fueron: La República de Chile, en 1970; la República de Perú, 1971; Estados Unidos Mexicanos, 1972; República de Argentina, 1972; Jamaica, 1972; República Federativa de Brasil, 1974; República de Venezuela, 1974, Ecuador 1980. Luego que falleciera Chiang Kai Shek, el heredero político del Dr. Sun Yat Sen, fundador de la Partido nacionalista Chino, Kuomintang, en el año 1975, otro grupo de países optaron por acercarse al régimen maoísta que encabezaba el premier Deng Xiaoping, a saber: la República de Colombia, 1980; República de Ecuador, 1980; República de Bolivia, 1985; República de Uruguay, 1988.

Desde la década de los años ochenta, la República de Paraguay, es el único país suramericano que no mantiene relaciones diplomáticas con la República Popular China.

En esta nueva ruta de la seda, que incluye a América del Sur, China ha realizado una invasión, que algunos diplomáticos, como el argentino Diego Guelar, denomina como silenciosa.

A continuación, haremos un esbozo, de los elementos más importantes que destacan las relaciones chinas con los países sudamericanos, y que nos permiten plantear la existen-

cia de una expansión de la ruta de la seda hacia América del Sur:

REPÚBLICA FEDERATIVA DE BRASIL

A pesar de que la relaciones diplomáticas con Brasil y China se inician en el 1974, en el 1971 se concretaron algunos intercambio comerciales, el primero de ello, en el año 1971, durante la presidencia del general Emilio Garrastazu Médecí, con la venta de azúcar brasileña, a la cual siguió en el 1972 la de café . Desde el 1985, nos refiere el embajador Diego Guelar, en su libro la invasión silenciosa, el desembarco chino en América del Sur, se iniciaron mecanismo de consultas políticas y económicas que llegaron a su punto más alto con la visita a Brasil en 1993 del recién elegido presidente de la República Popular China, Jiang Zemin. El 1995, en reciprocidad a la aludida visita del premier chino, Fernando Enrique Cardoso, visito Beijing.

Es a partir del 2001, con joint-venture que rubricara la compañía Vale Rio Doce y la siderúrgica china Shanghai Baosteel Group Corporation, que se iniciaron grandes inversiones china en Brasil.

A partir de la llegada de Ignacio Lula Da Silva, y el Partido de los Trabajadores, en el año 2003, se fortalecieron más los vínculos entre ambos países, teniendo lugar la visita del Presidente Lula a Beijing en mayo, y la del Premier chino, Hu Jintao a Brasilia en el mes de noviembre.

Con la referida visita del Presidente Lula, se firmaron 14 acuerdos asociativos con empresas chinas, un acuerdo empresarial que promovería las inversiones bilaterales y se le permitió a Brasil contar con un nuevo mercado para su carne bovina y aviar.

En el año 2006, más inversiones chinas llegaron al área de la acería, con la inversión de 1500 millones de dólares que hiciera Baosteel, la mayor empresa acerera China, con la empresa brasileña Vale do Rio Doce, y otros 5500 millones de dólares destinados al levantamiento de un planta de producción de acero. Otro acuerdo de inversión, en este rubro, que en su libro nos señala el Embajador Guelar, fue el de China Wuhan Iron and Steel Corporation (Wisco), que adquirió el 21 por ciento de las acciones de la minera brasileña MMX, por unos 400 millones de dólares.

En cuanto al sector petrolífero, la compañía China Petrochemical Corporation (Sinopec), se asoció con Petrobras para construir un gasoducto de 300 kilómetros de extensión y para unir a Cabiúnas, perteneciente al estado de Río de Janeiro, y a Vitoria, estado de Espírito Santo. Por este gasoducto, se transportarían unos 20 millones cúbicos de gas natural.

Desde el año 2009, cuando Brasil reconoció como economía de mercado a China, éste se convirtió en el primer socio comercial del gigante sudamericano.

La reciente visita del Primer Ministro chino, Li Keqiang, a la cual le precedió la del Presidente XI Jinping, el 23 de abril, la firma de 35 acuerdos de inversión y cooperación, y la coincidencia del anuncio de Beijing de que invertirá en la ávida economía brasileña unos 53 mil millones de dólares, demuestran que la relación de ambos países sigue consolidándose, a pesar de la distancia y el océano que les separa.

VENEZUELA

A partir de 1974, Venezuela, como indicáramos anteriormente estableció relaciones diplomáticas 1985, cuando el primer ministro chino Zhao Ziyang, realizó una visita oficial durante el gobierno del partido Acción Democrática (AD), cuyo presidente era Jaime Lusinchi, durante esta visita se firmaron los primeros acuerdos de comercio y cooperación para la explotación del petróleo. Es durante el periodo de Hugo Chávez, quien ejerció desde el 1999-2013, que China se convierte en el mayor financista de Venezuela, prestándole más de 36 mil millones de dólares a cambio de petróleo.

En el año 2001, la República Bolivariana de Venezuela y la República Popular China establecieron una alianza estratégica conformada por una Comisión Mixta de Alto Nivel (CMAN), según el embajador Guelar, esta entidad ha sido el vehículo por medio al cual ambos países han suscrito cerca de 460 instrumentos jurídicos, los cuales forman parte de la gran cantidad de convenios bilaterales firmados por estos. Algunas de las principales acciones realizadas por ambos países que podríamos citar son: La elaboración de un mapa “integral minero” de Venezuela, la creación de un fondo de inversión bilateral de 17 millones de dólares, que hacía énfasis en el sector agrícola, la creación de una planta constructora de vehículos Cherry, la inversión de la China Aluminium International Engineering Corporation (Chalieco), a la empresa Venezolana de Aluminio del Caroni, créditos de 4000 mil millones de dólares de Chinese Development Bank (CDB), a Petróleos de Venezuela, S.A., para aumentar su producción petrolera, préstamos del Banco de China de 4000 mil millones de dólares en construcción de viviendas, instalación en el 2011 de la empresa automotriz china ZGT, para la producción de au-

tomóviles, el proyecto de tres refinerías en territorio chino (la primera sería la Jiet Yang, en la provincia de Cantón) de la cual PDVSA, sería socio.

La utilización del Centro de Lanzamiento de Satélites de Jiuquan, para poner en órbita un satélite destinado a facilitar la comunicación en regiones aisladas de Venezuela, y el Francisco de Miranda destinados a estimar la productividad de cultivo y daños ambientales, el Fondo Conjunto Chino-Venezolano, destinado a financiar el sistema ferroviario nacional y para una fábrica de fertilizantes, inversión en la Faja Petrolera del Orinoco, en las zonas de los puntos: Boyacá, Junín, Ayacucho y Carabobo, las cuales se estiman poseen reservas por más de 120 mil millones de petróleo, la fabricación de una flota de buques destinadas al transporte de hidrocarburos, planta de producción de electrodomésticos de la forma china Haier, planta de teléfonos celulares de la empresa china Huawei y ZTE, la construcción de un complejo industrial agrícola en el Estado Anzoátegui, la venta por parte de China de radares para el control de frontera y espacio aéreo, así como también, aviones de ataque ligero y el de caza más moderno.

En la Cumbre China-Celac, llevada a cabo en Beijing en enero del presente año, el gobierno chino se comprometió a invertir más de 20,000.00 mil millones de dólares a Venezuela.

China, es el segundo socio comercial de Venezuela, superado por los Estados Unidos con quien mantiene unas peculiares relaciones comerciales, que se ven explicadas en el negocio del petróleo, el cual han venido teniendo desde la época del dictador Juan Vicente Gómez, en los años veinte, con las explotaciones que iniciara la empresa petrolera estadounidense especuladora Maracaibo Oil Corporation.

CHILE

Fue el primer país en reconocer a la República Popular China, además de ser el primero de América Latina, donde se fundará un instituto de cultural china 1952, su primer presidente fue el poeta diplomático y premio Nobel de Literatura Pablo Neruda y el segundo el derrocado presidente doctor Salvador Allende. Lo acontecido el 11 de septiembre de 1973: el cruento derrocamiento de Salvador Allende, las relaciones se enfriaron hasta 1978. A partir de esta fecha, llevaron a cabo convenios de cooperación científica bilateral en la Antártida, y Chile apoyó a Beijing en temas de gran sensibilidad para su política exterior, como son: Taiwán y el Tíbet.

Sin embargo, a pesar de las dilatadas relaciones entre ambos países, las inversiones chinas no sobrepasan los 100 millones de dólares. En la visita oficial que realizara, en el presente mes de mayo, el Primer Ministro chino Li Keqian, bajo el marco Mecanismo de Diálogo estratégico que crearon las autoridades chinas y chilenas, le fueron presentadas oportunidades de inversión por unos 20 mil millones de dólares.

En lo relativo al comercio bilateral, desde el año 2007, China sobrepasó a los Estados Unidos como su primer socio comercial.

ARGENTINA

En el año 1972, se inician las relaciones con al República Popular China, en el gobierno se encontraba el general Alejandro Lanusse. En el año 1980, el dictador argentino, General Jorge Rafael Videla, visitó oficialmente Beijing. El apoyo, en 1982, a Argentina, por la guerra de las Malvinas

con los ingleses, acercó más a ambos países. Una demostración de esas buenas relaciones, es que los presidentes argentinos que siguieron a la dictadura militar visitaron oficialmente Beijing, a saber: Raúl Alfonsín, Carlos Saúl Menem, Fernando de la Rúa, Néstor Kirchner y Cristina Fernández de Kirchner.

Un acontecimiento importante, fue la visita del Premier chino Hu Jintao, en el año 2004, donde ambos firmaron un acuerdo de Asociación Estratégica y el reconocimiento de economía de mercado a China. Durante el gobierno de la Presidente Cristina Fernández de Kirchner, se firmaron memorandums de cooperación en el área agrícola, educativa, y un Tratado de Extradición.

Las inversiones Chinas, en el sector ferroviario son considerables, unos 10.000 millones dólares como la realizada por China National Machinery & Equipment Import & Export Corporation (CMEC). En el sector de la energía, la empresa China National Offshore Oil Corporation (CNOOC), adquirió el 50% de la petrolera argentina Bidas por 3.100 millones de dólares. La nueva Bidas adquirió el 60 % de Pan American Energy (PAE), y a esta a su vez adquirió compró el 100% de la filial de Exxon-Mobil: Esso Argentina. Después de Yacimientos Petrolíferos Fiscales (YPF), CNOOC, es la segunda petrolera de importancia en Argentina.

En el gas de Esquisto, o Shale Gas, CNOOC, luego de la expropiación realizada por el gobierno argentino a la empresa española Repsol, llegó a un acuerdo, a través de Bidas, empresa en la que tienen la mayoría de sus acciones, para explotar el yacimiento de Vaca Muerta, que posee, según la Agencia de Información Energética Estadounidense, la tercera reserva mundial, con unos 774 billones de metros cúbicos de gas y 741 millones de barriles de petróleo.

En la minería, las inversiones se ven reflejadas en las compras que la minera China Leng Cheng Mining para extraer hierro, de la Mina de Sierra Grande, en la provincia de Río Negro, y la inversión en una acería en la provincia de San Juan, para extraer oro y plata. También en Famatina, provincia de la Rioja, la empresa Shandong Gold, extraerá oro. La empresa Sanhe Hopefull Group Oil Grain, hará extracciones de cobre y hierro. Para la extracción de oro y plata en los yacimientos de cerro negro, la China Gold Corporation compró los activos de la minera canadiense Andean y la australiana Andean Resources y la australiana Andean.

Tanto en el área espacial, como en el área nuclear, ambos países han firmado acuerdos de cooperación.

En el área financiera, el Industrial and Commercial Bank of China Limited (ICBC), le fue aprobada la compra del 80% de la filial de argentina del Standard Bank.

Otros sectores donde China ha invertido es el automotriz, agro-negocios y el de usinas, a partir del año 2010, China se ha convertido en el mayor inversor en Argentina.

PERÚ

Las relaciones de Perú con la República Popular China, se inician 1971 bajo el gobierno militar peruano que encabezado el general Velazco Alvarado, es en Perú donde surge en el año 1972 un grupo Maoísta denominado “Sendero Luminoso”, lo cual no implicó fricciones en las relaciones con Beijing.

Las inversiones Chinas, en el Perú, están focalizadas al área de minería, especialmente el cobre, desde de Chile y Esta-

dos Unidos, Perú es el tercer productor mundial del codiciado del metal rojo. Las empresas inversoras en esta área son la Estatal China Minmetals Corporation (que también ha invertido en la explotación de oro), en Cajamarca.

La Aluminum Corporation for China (CHINALCO), en la región Junín. La seguida Zijin Minmig Group, que explota la mina de Rio Blanco en el departamento de Piura, la mina de hierro CST Mining Group, perteneciente a la minera Estatal China Shougang que posee el proyecto de Mina Justa de la población minera de San Juan de la Marcona, en el sector petrolero la China National Petroleum Corporation CNPC, tiene una producción de las de 70 millones de barriles de crudo en una región de Talara, el intercambio comercial se incremento exponencialmente a partir del año 2010, viéndose los Estados Unidos de América desplazados al segundo lugar como principal socio comercial del Perú.

ECUADOR

Las relaciones diplomáticas entre la República Popular China y Ecuador, se formalizaron en el año 1980, las inversiones China en Ecuador han incluido el área de hidroeléctrica, las construcción de la represa Coca-Codo Sinclair, en la Amazonia por unos 2000 millones de dólares, la cual representará el 60% del consumo eléctrico del país, equivalente a 1500 mega bites, la estatal China National Petroleum Corporation CNPC, en asociación con Sinopec Corporation conformaron en el año 2006, la Andes Petroleum Ltd, asimismo, la CNPC participa de la Refinería Pacifico proyecto que ascienden a más 13 mil millones de dólares y una capacidad de procesar 300 barriles de petróleo diarios, en el área minera la China Ecuacorriente

firmando un convenio para explotación de mina de cobre a cielo abierto con inversiones 1.2 millones de dólares, de igual forma entre el 2009 y 2013, se firmaron 24 contratos de obras públicas que incluían: proyectos hidroeléctricos, centrales térmicas, aerogeneradores, proyectos de control de inundaciones.

China se ha convertido en el principal acreedor bilateral de Ecuador, en la Cumbre Celac, el presidente ecuatoriano Rafael Correa, pudo lograr acuerdos de inversión por más de 6.200 millones de dólares.

COLOMBIA

En el 1980, se restablecen los nexos con la República Popular China, es partir del 2005 cuando arriban a Colombia las inversiones China, Sinopec invirtió en el área petrolera; la empresa petroquímica Shinocheng invirtió en una instalación fábril, la automotriz china Fotón en una planta de ensamblado, la empresa china Capital Airport Jolings, se hizo cargo de 9 aeropuertos colombianos.

Desde el 2008, China y Colombia firmaron un acuerdo de promoción y protección recíproca de inversiones APRIC, China es el segundo socio comercial de Colombia.

URUGUAY

En el 1988, las principales inversiones China en Uruguay se encuentran en el sector automotriz, en el 2013 el presidente José Mujica, se estrecharon los vínculos entre ambas naciones.

En el sector automotriz, instalándose las empresas: Geelyn Holding Group, Chery, EFA, Lifan, este país Sudamericano

no con raíz exportadora de carne, espera convertir el mercado chino en el receptor de su producción cárnica o fina.

BOLIVIA

Las relaciones China y Bolivia fueron en el 1985, y luego de la llegada al poder del presidente indígena Evo Morales en el año 2006, se han intensificado. El presidente Morales ha realizado varias visitas oficiales.

Las inversiones China en Bolivia, ha sido realizado en las áreas de servicios telefónica y comunicaciones de China Huaiwei, la explotación de yacimiento de lithium.

PARAGUAY

Paraguay: es el único del América del Sur que no tiene relaciones diplomáticas con la República Popular China, las inversiones que pueden destacarse es la de, un centro en Ciudad del Este, una empresa química y compras de tierras para la agricultura, el intercambio entre ambos países es tímido, aunque podemos resaltar que las exportaciones desde la República Popular China a Paraguay, son sustanciales estas sobrepasan los 3.600 millones de dólares.

GUYANA

En el año 1966, luego de su independencia del Reino Unido, de 1831 a 1966 fue conocida como la Guyana británica, inició sus relaciones diplomáticas con la República Popular China.

Las inversiones chinas se encuentran en una etapa incipiente. Las empresas chinas Sithe Global y China Railway First Group (CRFG), están construyendo el proyecto hidroeléctrico de Amaila Falls, así como también, la línea de transmisión. Es de rigor resaltar, que este es el proyecto más grande de infraestructura en suelo guyanés. El sector azucarero, ha recibido inversiones para aumentar la producción. Asimismo, China ha invertido en las construcciones una ruta que conduce a Parika, y en la reparación del muelle de Supenaam. Además, China, le construyó un Centro Internacional de Conferencia de Guyana.

SURINAM

Inició sus relaciones diplomáticas con la República popular China en el año 1976, un año después de su independencia de Holanda, de la cual había colonia, y que, llegó a conocerse como la Guayana holandesa o Guayana Neerlandesa.

CONCLUSIONES

Si observamos, cuidadosamente, la política llevada a cabo por Beijing, en América del Sur, podremos comprobar la eficacia de la misma para asegurar las materias primas básicas que el Gran dragón Chino necesita para mantener su desarrollo económico, tales como: Petróleo, hierro, cobre, cobalto, bauxita, cromo, molibdeno, entre otros. Asimismo, la relevante importancia que como destino de los productos chinos representa la región, debido a que las exportaciones chinas a la zona, según cifras oficiales de la Comisión Económica para América Latina (CEPAL), en el

En el año 2004, los gobiernos de Surinam y de China, firmaron un amplio acuerdo de cooperación, por medio al cual se iniciaron inversiones en carreteras, y en avenidas en la Capital, Paramaribo, así como también, la construcción del edificio del Ministerio de Relaciones Exteriores, y de instalaciones deportivas. De igual forma, China ha trabajado en el mejoramiento de las redes de transformación y transmisión eléctrica.

Surinam, ha recibido donaciones para hospitales y obras sociales, por parte del gobierno chino.

Las propuestas chinas incluyen financiamientos en áreas que están vinculadas a la cadena de extracción y producción de bauxita.

Surinam, que logró su independencia en el año, está entre los primeros 20 países más ricos del planeta en reserva minera, y una considerable extensión territorial de 163 mil 270 kilómetros cuadrados.

año 2013, las exportaciones chinas a la región sobrepasó los 275 mil millones de dólares, y Beijing, proyecta elevar estas cifras a 500 mil millones de dólares en los próximos 10 años, según lo expresaran en la cumbre China- Celac, que se llevó a cabo en la capital china, con los países miembros de esta comunidad.

De igual forma, la región suramericana, es importante para que China pueda seguir expandiendo su hegemonía

financiera, que la han convertido en la megapotencia financiera del planeta.

En este breve trabajo, se puede constatar el desarrollo, importancia, y la presencia estratégica de China en Sur América, dando muestras indefectibles de un cuidadoso y efectivo plan de expansión chino, que con sutileza, debido a que es una zona de influencia del imperio estadouni-

dense, ha podido establecer una nueva ruta de la seda para sus intereses estratégicos vitales, y que le han permitido ampliar su agenda en la región, teniendo un foro político, sin intermediación de Washington, D.C. con la CELAC.

En este trabajo, puede evidenciarse, que la invasión china en la zona, dejó de ser silenciosa, y, todo indica, que su arribo será para permanecer por muchos años.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

Guelar, D. (2013). *La Invasión Silenciosa el desembarco Chino en América Latina*. República de Argentina: Buenos Aires. Edición Ramdon House Mondadori.

Le Bris, M. (2010). Siguiendo la Ruta de la Seda, Atlas de las Migraciones. *Le Monde Diplomatique en Español*. España: Valencia. Fundación Mundo Diplo.

Muñoz Poulin, J. (2002). *La Ruta de la Seda*. Madrid: Editorial Acento.

¿Porqué a China le interesa tanto hacer negocios en América Latina? Publicado por *BBC Mundo*.

Xi Jinping. (2014). *La gobernación y la administración de China*. Corporación China de Comercio de Beijing, del libro Internacional. Ediciones en Lenguas Extranjeras.